

DROGI - ULICE - WĘZŁY DROGOWE

PROJEKTOWANIE

Nr rej. 41498/94

WERYFIKACJA

Regon 350710822

NADZÓR BUDOWLANY

NIP 945-133-80-96

Upr wyk. WZDP 19/2001 upr. 4/72

Upr proj. WZDP 19/906 upr. 269/74

Rzeczoznawca S.I.iT.Kom. 617/90

Spec. V.1.1.2. Drogi i węzły drogowe

mgr inż. Jan Bomba

ul. Wiśniowa 14/5

31-426 KRAKÓW

tel. /0-12/ 411-73-42

Temat:

„Dokumentacja techniczna budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 775 w Jakubowicach, na odc. 080, w km od 0+702,70 do km 1+104,62 strona lewa , odcinek od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274K, w miejscowości Proszowice, gmina Proszowice, powiat Proszowski, woj. Małopolskie.

Jednostka ewidencyjna 121405_4, Proszowice

Obręb 0001 Proszowice dz. nr 2344/2

Obręb 0006 Jakubowice dz. nr 374

Projektował: mgr inż. Jan Bomba

Upr. Nr WZDP.19/906/upr.269/74 - specjalność drogowa

Sprawdził: mgr inż. Michał Surówka

Upr. Nr MAP/0272/PWOD/11 – specjalność drogowa

mgr inż. Jan Bomba
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
budowa dróg i ulic
WZDP nr 19/906/upr. 269/74



mgr inż. Michał Surówka

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0272/PWOD/11

KRAKÓW 12.2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Część drogowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Odwodnienie
7. Zieleń
8. Sieci uzbrojenia terenu

Część rysunkowa

- Rys. 1.1 Sytuacja z orientacją – skala 1:500
- Rys. 2.1 Profil podłużny DW 775 – skala 1:1000/100
- Rys. 3.1 Przekroje poprzeczne DW 775 cz.1 – skala 1:100
- Rys. 3.2 Przekroje poprzeczne DW 775 cz.2 – skala 1:100
- Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- Rys. 5.0 Szczegóły – skala 1:25

Załączniki

1. Uzgodnienie z ZDW
2. Uprawnienia projektanta
3. Zaświadczenie MOIIB projektanta
4. Uprawnienia sprawdzającego
5. Zaświadczenie MOIIB sprawdzającego
6. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Odwodnienie
7. Zieleń
8. Sieci uzbrojenia terenu

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie umowa zawarta z Gminą w Proszowicach nr 382/2017 z dnia 20.09.2017
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. (z późn. zmianami),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 opracowana dnia 15.05.2014 przez „Geojack” Biuro usług Geodezyjnych mgr inż. Jacek Jakóbski. Mapa została przyjęta do zasobu powiatowego dnia 25.10.2017 i zaewidencjonowana pod nr P1214.2017.878
- Uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn. "Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 775 w Jakubowicach na odc. 080 w km 0+702.70 – 1+104.62 strona lewa odcinek od skrzyżowania z ul. Łąkowa do skrzyżowania drogą powiatową nr 1274K w m. Proszowice pismo ZDW/PW/2018/600/DI-2/JJ, DI-2-650-775-186a/18 z dnia 23.01.2018r
- Normy branżowe

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 775 w Proszowicach, na odc. 080, odcinek od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274K, w miejscowości Proszowice, gmina Proszowice.

Teren inwestycji położony jest w województwie małopolskim, w powiecie proszowickim, na terenie gmin Proszowice i Jakubowice.

Zakres opracowania obejmuje:

- odtworzenie nawierzchni jezdni przy projektowanym krawężniku,
- zaprojektowanie chodnika,
- zaprojektowanie ścieku przykrawężnikowego wraz z lokalizacją wpustów deszczowych,
- zaprojektowanie odwodnienia jezdni na długości projektowanego chodnika tj. kanału deszczowego oraz wpustów,
- przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości,

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym DW nr 775 posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi ~6,5m, szerokość pobocza od strony projektowanego chodnika wynosi ~1,0m. Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój daszkowy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy do istniejącego rowu po stronie południowej oraz w teren po stronie północnej. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji.

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje zieleń wysoka.

W zakresie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa

4. Opis stanu projektowanego

- szerokość chodnika - 2,00m
- szerokość opaski gruntowej - 0,50m
- nawierzchnia chodników - kostka betonowa,
- nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa,
- nawierzchnia odtworzenia jezdni - bitumiczna,
- kanalizacja deszczowa - rury polipropylenowe DN 400mm,
- studnie kanalizacyjne - studnie betonowe Φ 1000mm.

Zakres projektu obejmuje budowę chodnika lewostronnego o szerokości 2,0m z opaską gruntową o szerokości 0,50m. Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek o szerokości 0,20m z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. W ciągu chodnika zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości. Krawędź chodnika wyznaczona jest od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30, a od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 8x30. Przy krawężniku od strony jezdni został zaprojektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej o szerokości 0,20m.

Niweletę krawężników zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych krawędzi jezdni zakładając odkrycie 12cm. Na zjazdach odkrycie to wynosi 4cm.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie poprzez wpusty drogowe podkrawężnikowe z odprowadzeniem wody do projektowanej kanalizacji deszczowej DN 400mm.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Razem: 36cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

Razem: 56cm

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70,
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- 10cm – warstwa podbudowy z betonu cementowego AC 22P 35/50,
- min. 15cm – warstwa podbudowy z betonu cementowego C20/25
- istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni

Konstrukcja przebrukowania jezdni na skrzyżowaniu z DP 1274K:

- 15/17 cm – kostka kamienna 15/17cm, spoiny wypełnić zaprawą cementową,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm – warstwa podbudowy z betonu cementowego C20/25,
- istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni

Obramowanie chodnika od strony jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego 20x30cm ze ściekiem z dwóch rzędów kostki na ławie z betonu C12/15.

Obramowanie chodnika od strony granicy pasa drogowego zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30cm na ławie z chudego betonu. Obrzeże zostało wyniesione 4cm ponad płaszczyznę chodnika.

Na dowiązaniu warstw bitumicznych do istniejącej konstrukcji nawierzchni należy wykonać schodkowanie nawierzchni.

Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana z rur polipropylenowych o DN 400mm i sztywności SN 8. Na kanale zaprojektowano studnie betonowe kontrolno - połączeniowe o średnicy Φ 1000mm. Zwieńczenia studni należy

wykonać, ze zwężki betonowej z włazem kanałowym DN 600 klasy obciążenia A15.

Rury kanalizacyjne należy ułożyć na warstwie piasku o grubości 15cm. Rury po ułożeniu należy obsypać piaskiem, grubość obsypki powinna wynosić min. 30cm. Studnie kanalizacyjne i wpusty drogowe należy ułożyć na podbudowie z betonu C12/15 o gr. min. 15cm.

Wpusty drogowe zaprojektowano jako podkrawężnikowe. Odprowadzenie wód opadowych z kratek ściekowych należy wykonać przewodem Ø200 do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowaną skarpe przy drodze wojewódzkiej należy umocnić w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym. Umocnienie należy wykonać z płyt ażurowych typu mała krata na podsypce piaskowej gr. 5cm. Płyty należy zakotwić za pomocą drewnianych kołków (2szt. na płytę) oraz wypełnić humusem i obsiać trawą.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni chodnika i jezdni będą wprowadzane do studzienek ściekowych poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni. Wpusty te będą podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odbiornikiem wód opadowych jest istniejący ciek zlokalizowany na działce nr 400 obręb nr 0006 Jakubowice.

7. Zielen

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje zielen wysoka.

8. Sieci uzbrojenia terenu

Rozwiązania projektowe w zakresie projektowanego chodnika i kanału deszczowego nie powodują konieczności przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

SPIS ZAWARTOŚCI CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:

Rys. 1.1 Sytuacja z orientacją – skala 1:500

Rys. 2.1 Profil podłużny DW 775 – skala 1:1000/100

Rys. 3.1 Przekroje poprzeczne DW 775 cz.1 – skala 1:100

Rys. 3.2 Przekroje poprzeczne DW 775 cz.2 – skala 1:100

Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

Rys. 5.0 Szczegóły – skala 1:25

Kraków, 23-01-2018r.

ZDW/PW/2018/600 /DI-2/JJ
DI-2-650-775-186a/18

Projektowanie Dróg i Ulic
mgr inż. Jan Bomba
ul. Wiśniowa 14/5
31-426 Kraków

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 775 w Jakubowicach na odc. 080 w km 0+702,70 – 1+104,62 strona lewa odcinek od skrzyżowania z ul. Łąkowa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274K w m. Proszowice”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie projekt budowlany pn.: „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 775 w Jakubowicach na odc. 080 w km 0+702,70 – 1+104,62 strona lewa odcinek od skrzyżowania z ul. Łąkowa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274K w m. Proszowice” wraz z remontem zjazdów i odwodnieniem.

Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu a także projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109 a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach, o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

**Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji**

mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat
2. RDW Jakubowice
3. a/a

Kraków, dnia 22.XI

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

W KRAKOWIE

Nr. WZDP.19/906/upr.269/74

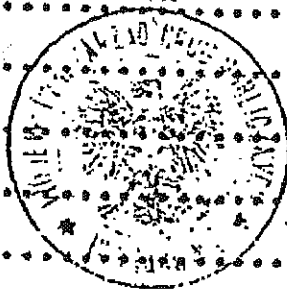
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.,
prawo budowlane /Dz.U.nr. 7 poz.46/ oraz § 14 zarządzenia nr.
195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie
uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie
komunikacji /Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr. 7 poz.24/
i z 1972 r. nr. 9, poz. 26.

Obywatel mgr inż. Jan BOMBA syn Franciszka
Urodzony dnia 21 kwietnia 1945 r. w Krakowie

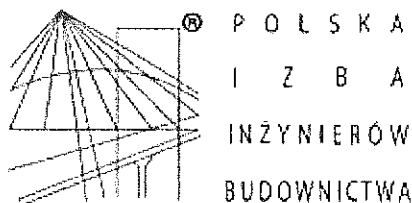
o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g
uprawnienia budowlane do projektowania



mgr inż. Jan Bomba

Przedstawicielstwo
mgr inż. Jan Bomba
31-426 Kraków ul. Wieniońska 4/5
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-YM8-LDV-ZML *

Pan Jan Bomba o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0692/01

adres zamieszkania ul. Wiśniowa 14/5, 31-426 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

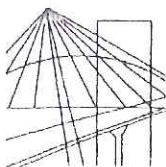
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-28 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0328/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Marian Surówka**
urodzony dnia 15.08.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0272/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE




Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Surówka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

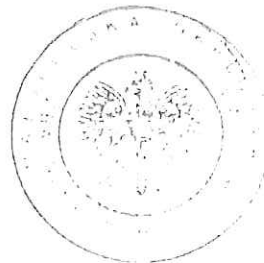
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

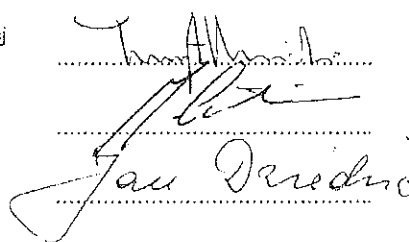
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

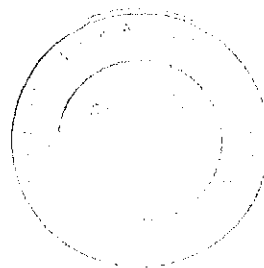
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

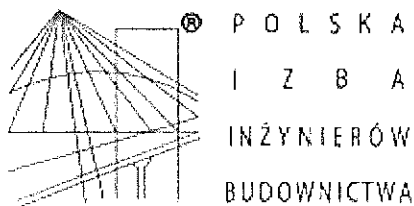
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:





Otrzymują:

1. Pan Michał Surówka
ul. Kamionka 10/9
31-586 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-88U-FAB-LXV *

Pan Michał Marian Surówka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0099/12

adres zamieszkania ul. Kamionka 10/9, 31-586 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że Uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn. "Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 775 w Jakubowicach na odc. 080 w km 0+702.70 – 1+104.62 strona lewa odcinek od skrzyżowania z ul. Łąkowa do skrzyżowania drogą powiatową nr 1274K w m. Proszowice został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający

mgr inż. Michał Surówka
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0272/PWOD/11

Projektant

mgr inż. Jan Bomba
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
budowa drog i ulic
WZDP nr 19/993/upr. Bomba